

Cálculo do BDI conforme Acórdão 2622/2013 TCU - Construção de Rodovias e Ferrovias

| | 1º Quartil | 2º Quartil | 3º Quartil | | ADOTADO |
|--------------------------|---|------------|------------------|---------------------|---------------|
| 1 Administração central | 3,80% | 4,01% | 4,67% | AC: | 4,67% |
| 2 Seguro e Garantia | 0,32% | 0,40% | 0,74% | S/G: | 0,74% |
| 3 Risco | 0,50% | 0,56% | 0,97% | R: | 0,97% |
| 4 Despesas Financeiras | 1,02% | 1,11% | 1,21% | DF: | 1,21% |
| 5 Lucro | 6,64% | 7,30% | 8,69% | L | 7,54% |
| 6 PIS, COFINS e INSSQN | | | conf. Legislação | I: | 6,65% |
| | | | | Pis | 0,65% |
| | | | | Cofins | 3,00% |
| | | | | ISSQN | 3,00% |
| Composição do BDI | | | | | |
| BDI = | -1 | | | | |
| | $\frac{(1 + AC + S + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{(1 - I)}$ | | | | |
| | | | | TOTAL DO BDI | 24,03% |