

# PREFEITURA MUNICIPAL DE ALMIRANTE TAMANDARÉ DO SUL

## MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO  
RUA CEL. JOÃO DIAS DE MEIRA  
ESTRADA OSVALDO VIEIRA SARMENTO

MAIO DE 2022

### 1. SINALIZAÇÃO

#### 1.1. Limpeza da superfície para aplicação de sinalização.

Consiste na execução de limpeza por meio de vassouras mecânicas no local onde será executada a pintura de sinalização horizontal.

Este procedimento deve-se ao fato de que antes de executar a pintura tem que se remover todo material pulverulento que poderá implicar em problemas entre a tinta e o pavimento e ocorrer patologias futuras.

#### 1.2. Sinalização horizontal tinta acrílica (l=12cm).

Consiste na execução de linhas longitudinais que tem a função de definir os limites da pista de rolamento e de orientar a trajetória dos veículos, ordenando-os por faixas de tráfego, e ainda a de regulamentar as possíveis manobras laterais, na cor amarelo “ambar”, espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT.

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio

mecanizado e por pessoal habilitado. Deverá ser executada conforme indicado em projeto.

A tinta a ser utilizada deve ser acrílica a base de solvente e executada por aspersão simples, pois apresentam características de rápida secagem, homogeneização, forte aderência ao pavimento, flexibilidade, ótima resistência à abrasão, perfeito aspecto visual diurno e excelente visualização noturna devido à ótima retenção de esferas de vidro.

Os serviços de sinalização serão medidos por  $m^2$  aplicados na pista.

### **1.3. Sinalização horizontal áreas especiais.**

Consiste na execução de faixas que tem a função de definir e orientar os pedestres ordenando-os e orientando os locais de travessia na pista, bem. Essas travessias são conhecidas como “faixas de segurança” e serão executadas em locais indicados nos projetos. Também será executada uma sinalização horizontal demarcando o estacionamento oblíquo, conforme projetos em anexo.

A faixa de segurança será executada com tinta acrílica na cor branca com as medidas de 4,00m x 0,40 m, com espaçamento de 0,40 m, com espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT.

Além da faixa de segurança será executado uma Faixa de Retenção com largura de 0,40m. Será localizada a uma distância de 1,60m antes da faixa de segurança, nos dois lados da faixa (apenas no lado do sentido do veículo), conforme o projeto em anexo, com espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT.

Nas áreas de cruzamento, onde há ciclovia, será executada uma pintura na cor vermelha.

A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

Os serviços de sinalização serão medidos por  $m^2$  aplicado na pista.

### **1.4. Sinalização vertical.**

Esta etapa destina-se a instalação de placas metálicas de sinalização vertical, com 50cm de lado, a serem instaladas

como advertência (próxima as travessias de pedestre e lombadas) e sinalização referente a velocidade máxima permitida no trecho.

As mesmas serão fixadas em suporte metálico com diâmetro não inferior a 2 ½" e altura de 2,20m acima do nível do solo, assente a uma profundidade mínima de 0,80m.

Esta etapa deve ser medida em **und.**

### **1.5. Limpeza final de obra.**

Esta etapa destina-se a retirada de entulhos, e todo o material residual do final das etapas da obra.

O material recolhido deve ser reunido, amontoado e carregado em caminhões e transportados para locais previamente definidos pela fiscalização.